

Добрый вечер !

Вчера очередная разведка на обследованный ещё зимой самолёт ПЕ 2 дала наконец то результат!

Самолёт мы отправились искать, когда снега было уже прилично. днако по просекам, не без помощи лебёдки, всё же добрались до места. На фотка видно.

Машина, как и подавляющее большинство в наших местах, растащена сильно. Искали обломки долго . Уже уходя из леса, случайно наткнулись на торчащий из снега профиль от крыла. Чуть в стороне валялся вал разобранного редуктора, а на нём нашлось заветное колечко с № 12-320. Производить поиски по снегу не решились и отложили работы до тёплого времени. Дома я в своих записях нашёл сообщение о машине № 15/08 с дв. В12-320 и В12-318 260ого БАП Н.Б.З 30августа 1941г.

Игорь Кун подсказал экипаж :

ст.-л-нт Ахалашвили .Н.Г. ст.л-нт Троценко т.Н. с-т. Божков .С. С.

Всё вроде не трудно начиналось...

Весной поехали поднимать лётчиков , благо на вахте не далеко стояли. Тут ещё и Илья Покофьев со товарищами подтянулись.

Снег стоял . Место падения представляло собой старую делянку на которой на поверхности лежало одно шасси и подмоторная рама. Делянку на этом месте сначала бульдозером разравнили , а потом ещё и распахали под посадку елей.

День весной мы провели в тщетных поисках. Трудно было даже локализацию обломков кабины установить! Илья копал- вроде и приборы пошли, и обломки плекса , но при этом никакого намёка на лётчиков.

Закопаного железа нарыли не мало! Увы без лётчиков.

Позавчера я решил съездить ещё разок .Что назавается - на удачу!

Скажем так , что повезло! сначала откопалась регулировочная пряжка от ремней, затем застёгнутый замок. И вдруг из комка земли вывалился шейный позвонок, затем ещё один разломанный. В том же слое нашлась ещё и монетка десятикопеечная 1940г.

Вот такая вчера получилась разведка!) Теперь копать надо, а площадь там от 100 до 400 кв.м...(

Собираемся с силами.)

С уважением Александр